

The logo for Sawva, featuring the brand name in a stylized, rounded white font with a black outline, set against a solid green rectangular background. A small square icon with a stylized 'S' is located to the right of the text.

**Sawva**

# DOPRAVNÍ PÁSY

The logo for INFINITE MOTION, consisting of a green circle with a white dot inside, followed by the words 'INFINITE' and 'MOTION' in a bold, sans-serif font. A green arrow points to the right, positioned above the text.

**INFINITE  
MOTION**

<b>Vícevrstevkové dopravní pásy</b> .....	4
<b>Nehořlavé dopravní pásy (ohnivzdorné)</b> .....	6
<b>Olejivzdorné dopravní pásy</b> .....	7
<b>Tepelně odolné dopravní pásy</b> .....	8
<b>Ripcheck dopravní pásy</b> .....	9
<b>Elevátorové dopravní pásy</b> .....	10
<b>Kluzné dopravní pásy</b> .....	11
<b>Supergrip, finegrip a noppen dopravní pásy</b> .....	12
<b>Trubkové dopravní pásy</b> .....	14
<b>Chevron dopravní pásy</b> .....	15
<b>A (16mm) a AH (25mm)</b> .....	18
<b>F (32mm)</b> .....	20
<b>L (8mm)</b> .....	21
<b>Technické pryžové desky</b> .....	22
<b>Profily pro dopravní pásy</b> .....	25



# DOPRAVNÍ PÁSY SAVA



Společnost Sava vyvíjí a vyrábí širokou škálu pryžových výrobků v nejvyšší kvalitě, jež jsou určeny pro různá odvětví průmyslu a to již od roku 1920. Jsme známi inovačním přístupem a schopností přizpůsobit se požadavkům zákazníka. Naše výrobky jsou používány ve stavebním, těžebním a tiskařském průmyslu, ve výrobě a při provozu dopravních prostředků - od motocyklů a skútrů až po průmyslové a zemědělské stroje, jakož i v ekologickém zabezpečení a při záchranářských akcích.



Od roku 1948 vyrábíme v našem závodě v Kranji dopravní pásy za použití nejmodernějších technologií, a dodáváme je po celém světě. Dopravní pásy jsou neustále zdokonalovány využíváním nejnovějšího „know-how“ a rozvojem zkušeností našich odborníků. Výrobní program zahrnuje pásy pro všeobecné použití, speciální dopravní pásy všech dostupných typů (kromě ocelokordových) a širokou škálu dopravních pásů chevron. Naše výrobky jsou známy pro svou kvalitu, bezpečnost a vysokou míru životnosti. Přísná kritéria řízení kvality jsou pečlivě sledována ve všech fázích výroby.



Používané pryžové směsi jsou podrobovány přísné kontrole kvality centrální laboratoře, a jsou vyvíjeny v souladu s SIST EN ISO/IEC 17025:2005. Jsme držitelem certifikátu ISO 9001, ISO 14001 a OHSAS 18001.

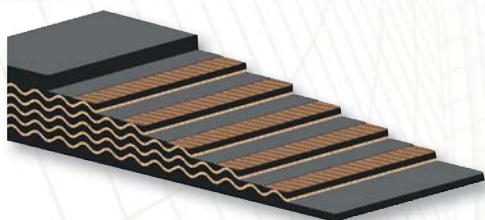
Pokud hledáte správný typ dopravního pásu, který je nejvhodnější pro Vámi specifikované použití, naši odborníci jsou vždy k dispozici, aby Vám poradili.



# VÍCEVLOŽKOVÉ DOPRAVNÍ PÁSY



Vícevložkové dopravní pásy mohou být umístěny všude tam, kde je využívána technologie pásové dopravy materiálu. Díky konstrukci a kvalitě nosných vložek jsou tyto pásy známy pro svou spolehlivost a dlouhou životnost ve všech průmyslových odvětvích, buď pro všeobecné využití, nebo při zacházení s materiálem s ostrými hranami a s extrémně hrubým materiálem.



## Konstrukce vícevložkových dopravních pásů:

- vícevložkové provedení EP (podélně polyester + příčně polyamid)
- speciální pryžová vrstva s vysokou přilnavostí
- vysoce odolná vrstva vůči oděru
- speciální typy vrstvy na vyžádání

## TYPY VRSTEV

	Y	X	W	WH	WL	SUPRA WL
UPLATNĚNÍ	vysoká odolnost vůči oděru pro všeobecné použití	vysoká odolnost vůči oděru pro těžké použití	vysoká odolnost vůči oděru pro mimořádně drsné materiály	pro přepravování mimořádně drsných a extrémně ostrých materiálů	pro přepravování mimořádně drsných materiálů nebo opotřebení následkem čištění (REA-gypsum)	pro přepravu extrémě abrazivního materiálu
ABRAZE	< 130 mm <sup>3</sup>	< 120 mm <sup>3</sup>	< 90 mm <sup>3</sup>	< 90 mm <sup>3</sup>	< 55 mm <sup>3</sup>	< 35 mm <sup>3</sup>
TVRDOST	60 +/- 5 Sh°A	65 +/- 5 Sh°A	62 +/- 5 Sh°A	75 +/- 5 Sh°A	62 +/- 5 Sh°A	62 +/- 5 Sh°A
OKOLNÍ TEPLOTA	-50°C ... +60°C	-50°C ... +60°C	-50°C ... +60°C	-50°C ... +60°C	-50°C ... +60°C	-50°C ... +60°C

## Vícevložkové dopravní pásy jsou vhodné pro:

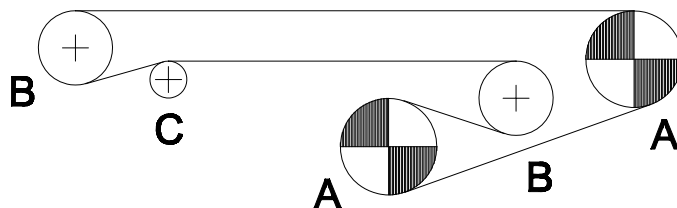
- těžba uhlí, pískovny, šterkovny a kamenoprůmysl
- cementárny, vápenky, betonárny
- kotelny a teplárny, spalovny, elektrárny
- silniční konstrukční stroje
- recyklační, kompostní průmysl, podniky pro zpracování nerostů
- dřevařský průmysl a dřezpracující závody
- zemědělství
- REA – sádrovec
- rozbité sklo
- křemen
- stoupající dopravní pásy s kluzným materiálem
- jíl a hlína



# VÍCEVLOŽKOVÉ DOPRAVNÍ PÁSY

## DOPORUČENÝ MIN. PRŮMĚR BUBNU (MM)

A – poháněcí buben  
B – převáděcí a vratný buben  
C – naváděcí buben



Rozmezí max. přípust. napětí pásu	Počet vrstev	TYP TEXTILIE														
		EP 125			EP 160			EP 200			EP 250 - EP 315			EP 400 - EP 500		
		A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C
65-100 %	2	200	160	160	250	200	160	315	250	200						
	3	315	250	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500
	4	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1000	800	630
	5	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1000	800	630	1250	1000	800
	6	630	500	400	800	630	500	1000	800	630	1250	1000	800	1600	1250	1000
30-60 %	2	200	160	160	200	160	160	250	200	160						
	3	250	200	160	315	250	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400
	4	315	250	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500
	5	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1000	800	630
	6	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1000	800	630	1250	1000	800
pod 30 %	2	160	160	160	160	160	160	200	200	160						
	3	200	160	160	250	200	160	315	250	200	400	315	250	500	400	315
	4	250	200	200	315	250	200	400	315	250	500	400	315	630	500	400
	5	315	250	250	400	315	250	500	400	315	630	500	400	800	630	500
	6	400	315	315	500	400	315	630	500	400	800	630	500	1000	800	630

### Šířky dopravních pásů:

400, 500, 650, 800, 1000,  
1200, 1400, 1600, 1800, 2000.  
anglosaské a další šíře na vyžádání.

### Konstrukce dopravních pásů:

k dispozici jsou pásy v pevnosti od EP 250 N/mm do EP 3150 N/mm.



# NEHOŘLAVÉ DOPRAVNÍ PÁSY

Při dopravě objemných materiálů může docházet k problémům, jako je samovznícení přepravovaného materiálu nebo pásu samotného. Za účelem minimalizace podobných rizik jsme vyvinuli speciální typy pryže.

## Nabízíme 4 druhy dopravních pásů:

- **K** – ohnivzdorný s pryžovou krycí vrstvou dle normy DIN EN ISO 340:2007 a antistatický dle normy DIN EN ISO 284:2004
- **K-MOR** – odolný vůči ropným produktům, ohnivzdorný s pryžovou krycí vrstvou dle normy DIN EN ISO 340:2007 a antistatický dle normy DIN EN ISO 284:2004
- **S** – ohnivzdorný s/bez pryžové krycí vrstvy dle normy DIN EN ISO 340:2007 a antistatický dle normy DIN EN ISO 284:2004
- **S-MOR** – odolný vůči ropným produktům, ohnivzdorný s/bez pryžové krycí vrstvy dle normy DIN EN ISO 340:2007 a antistatický dle normy DIN EN ISO 284:2004

## Nehořlavé dopravní pásy jsou vhodné pro:

- teplárny, spalovny, elektrárny
- nakládání a přeprava uhlí
- ocelárny a slévárny
- uzavřené dopravní pásy
- hořlavé materiály
- potenciálně výbušné prostředí
- blízkost otevřeného ohně
- výstavba tunelů



# OLEJIVZDORNÉ DOPRAVNÍ PÁSY



Ropné produkty, oleje a jiná maziva mají nepříznivé účinky na pryž. Přesto jsou tyto materiály denně přepravovány dopravními pásy. K zabránění „nabotnění pryže“ musí být pryžová plocha pásu odolná vůči těmto látkám. Ne všechny oleje a maziva mají stejné agresivní účinky, a proto byly vyvinuty různé druhy pásů odpovídající různým potřebám.

TYP PÁSU	UPLATNĚNÍ
<b>MOR</b>	Mírně olejivzdorná krycí vrstva. Vhodné pro produkty s nízkým obsahem živočišných a rostlinných tuků (obilí, řepka, kompost, krmivo).
<b>MG</b>	Mírně olejivzdorná krycí vrstva (vhodná pro produkty jako typ MOR) s mírně olejivzdorným přilnavým povrchem, určeno pro pásy s řezanými hranami a pro kluzné dopravníky. Vhodné tam, kde se agresivní materiál nachází na dně nebo hraně pásu.
<b>MOR PLUS</b>	Tento typ pásu se zalitými hranami je používán pro materiály obsahující živočišné tuky nebo rostlinné oleje. Pás se používá ve výrobním průmyslu, kde se manipuluje s obilím, krmnými směsi, sójou, konzervovaným zbožím, buničinou, hnojivem. .
<b>MG PLUS</b>	Olejivzdorná krycí vrstva a mírně olejivzdorný přilnavý povrch. Vhodné pro materiály obsahující živočišné tuky nebo rostlinné oleje. Pás se používá ve výrobním průmyslu, kde se manipuluje s obilím, krmnými směsi, sójou, konzervovaným zbožím, buničinou, hnojivem. Určeno pro pásy s řezanými hranami a pro kluzné dopravníky. Také vhodné tam, kde se agresivní materiál nachází na dně nebo hraně pásu.
<b>GMG</b>	Vysoce olejivzdorný typ pásu určený pro produkty obsahující minerální oleje, smolu (dřevo, třísky, piliny). Tento pás je odolný vůči látkám, které se používají při výrobě hnojiv.
<b>KMOR</b>	Středně olejivzdorný, nehořlavý s pryžovou krycí vrstvou dle normy DIN EN ISO 340:2007 a antistatický dle normy DIN EN ISO 284:2004.
<b>SMOR</b>	Středně olejivzdorný, nehořlavý s/bez pryžové krycí vrstvy dle normy DIN EN ISO 340:2007 a antistatický dle normy DIN EN ISO 284:2004.

Všechny dopravní pásy jsou antistatické dle normy DIN EN ISO 284:2004. Olejivzdornost záleží na konstrukci pásu (poměru mezi krycí vrstvou a adhezí, řezanými nebo zavulkanizovanými hranami, s nebo bez krycí vrstvy). Tyto pásy jsou k dispozici v různých konstrukcích, od hladkých pásů až po supergrip, finegrip, noppen nebo chevron.

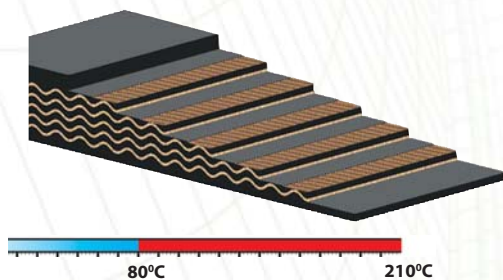
## Olejivzdorné dopravní pásy jsou vhodné pro:

- betonárny
- recyklační, nerosty zpracující, odpad třídící a kompostové závody
- závody vyrábějící kov a rekultivační závody
- dřevařský průmysl a pilařské závody
- dopravníky na výkaly, splašky a bahno
- dopravníky na obilí a další vlákniny
- papírenství



# TEPELNĚ ODOLNÉ DOPRAVNÍ PÁSY

Horké přepravované materiály mohou velmi snadno poškodit dopravní pás. Za účelem zabránění poškození jsme vyvinuli 3 druhy pásů odpovídající různým teplotním podmínkám.



**Co se týče aplikace a tepelné odolnosti, jsou dostupné 3 druhy dopravních pásů:**

- **T1** - \*teplota materiálu do 125°C
- **T2** - \*teplota materiálu do 150°C
- **T3** - \*teplota materiálu do 210°C

\*teplota je závislá na okolní teplotě, frakci a době kontaktu s pásem

Krátkodobě může teplota materiálu dosáhnout až 400°C. Pro další informace nás kontaktujte.

**Tepelně odolné dopravní pásy jsou vhodné pro:**

- cementárny
- teplárny, elektrárny, spalovny
- chemický průmysl
- ocelárny, slévárny, železárny

## NABÍDKA TEPELNĚ ODOLNÝCH PÁSŮ

TYP PÁSU	TYP TEXTILIE (N/mm)	POČET VRSTEV	ŠÍŘE							
			500	650	800	1000	1200	1300	1400	1600
EP 400/3 4/2 T1	EP 125	3	●	●	●	●	●		●	●
EP 400/3 4/2 T2	EP 125	3	●	●	●	●		●		●
EP 400/3 4/2 T3	EP 125	3	●	●	●	●		●		●

Jiné konstrukce a šíře na vyžádání.



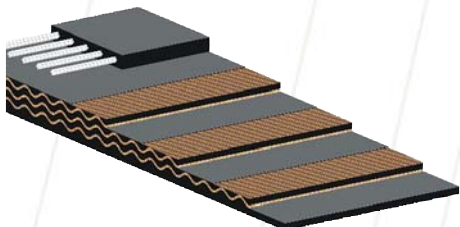


# RIPCHECK

## DOPRAVNÍ PÁSY



Dopravování objemných materiálů může způsobovat komplikace; materiály s ostrými hranami, velké frakce neurčitých tvarů, nepříznivé podmínky při podávání a nahromadění materiálů mohou způsobit podélné trhliny a průrazy na dopravním páse. Jsme si toho vědomi a snažili jsme se najít technické i úsporné řešení. Naše úsilí vyústilo ve vývoj dopravního pásu Ripcheck s nárazu odolnou vrstvou instalovanou nad nosnou kostrou.



**Co se týče funkčnosti dopravního pásu a vestavěné nárazu odolné vrstvy, jsou dostupné následující druhy:**

- **RC type** - pružný kříž zpevněný ocelovými lanky
- **RCH type** - velmi úzká a pružná výztuž s ocelovými lanky pro těžké podmínky
- **BR type** - pružný kříž zpevněný textilními vlákny (pro magnetické separátory, drtiče, používá se v dřevařském průmyslu)

RIPCHECK S OCELOVÝMI LANKY	RC	RCH
Průměr drátu (mm)	1,4	1,4
Vzdálenost mezi dráty (mm)	cca 12,5	cca 1,5
Počet drátů / 10cm	7 +/-1	35 +/-1

### NABÍDKA RIPCHECK PÁSŮ

TYP PÁSU	TYP TEXTILIE (N/mm)	POČET VRSTEV	ŠÍŘE								
			500	650	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
EP 500/3 + 1RC 5/2 Y	EP 160	3		●	●	●	●				
EP 500/3 + 1RC 10/3 Y	EP 160	3				●	●	●	●		

Jiné konstrukce a šíře na vyžádání. Ripcheck dopravní pásy jsou k dispozici také v provedení Chevron.



# ELEVÁTOROVÉ DOPRAVNÍ PÁSY

Elevátorové dopravní pásy jsou navrženy pro použití ve všech prostředích pásových typů elevátorů. Konstrukce nosných vložek zajišťuje odolnost, stejně jako dlouhodobou životnost a spolehlivost. Z technického a ekonomického hlediska jsou elevátorové dopravní pásy nejlepším řešením.



## Elevátorové dopravní pásy jsou vhodné pro:

- pískovny, štěrkovny a kamenoprůmysl
- cementárny a betonárny
- teplárny, elektrárny a spalovny
- recyklační, kompostní průmysl a podniky pro zpracování nerostů
- dřevařský průmysl, dřevozpracující závody a pily
- zemědělství
- skladování, sila
- loděnice, nakládání a vykládání lodí
- výroba cukru, soli, brambor a škrobu
- slévárny
- čističky

## NABÍDKA ELEVÁTOROVÝCH PÁSŮ

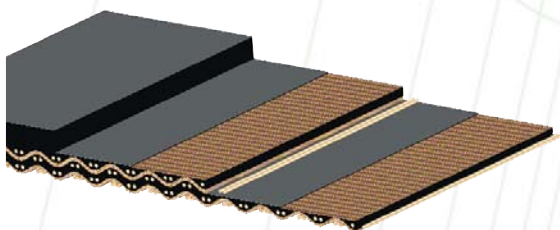
TYP PÁSU	TYP TEXTILIE (N/mm)	POČET VRSTEV	ŠÍŘE
EP 500/3 1/1 Y cut edge	EP 160	3	do 1550 mm
EP 630/4 2/2 Y cut edge	EP 160	4	
EP 800/5 2/2 Y cut edge	EP 160	5	
EP 1000/5 2/2 Y cut edge	EP 200	5	do 1500 mm

Jiné konstrukce na vyžádání.



# KLUZNÉ DOPRAVNÍ PÁSY

Z technických důvodů nemohou být některé dopravníky vybavené rotujícími podpůrnými válečky a vyžadují kluznou dráhu. V těchto případech nesmí být spodní část pásu potažena pryží, aby se zabránilo tření mezi podkladem a samotným pásem. Proto jsme vyvinuly speciální kluzné dopravní pásy, které snižují součinitel tření na minimum.



## Z hlediska aplikace jsou dostupné 2 druhy těchto dopravních pásů:

- **EP** - pro korýtkové dopravníky
- **EMF** - ploché přepravování (není možná korýtkovost)

## Kluzné dopravní pásy jsou vhodné pro:

- dřevařský průmysl a dřezpracující pily
- recyklace, zpracování odpadů a nerostů
- balicí průmysl
- letiště
- zásilkové terminály a kartonové závody
- potravinářství

## NABÍDKA KLUZNÝCH PÁSŮ

TYP PÁSU	TYP TEXTILIE (N/mm)	POČET VRSTEV	ŠÍŘE									
			400	500	600	650	800	1000	1200	1300	1400	1600
EP 250/2 2/0 Y	EP 125	2		●		●	●			●		
EP 250/2 2/0 MOR	EP 125	2	●					●		●		●
EP 400/3 2/0 Y	EP 125	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EP 400/3 2/0 MOR	EP 125	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Jiné konstrukce a šíře na vyžádání.

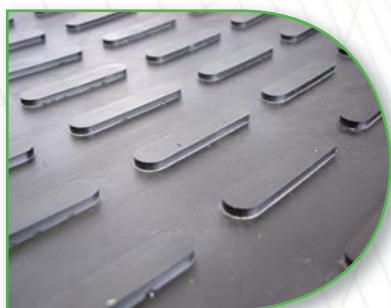


# SUPERGRIP, FINEGRIP A NOPPEN

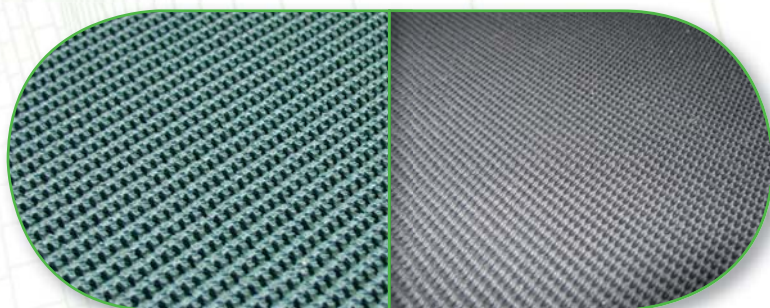
## DOPRAVNÍ PÁSY

Sawa®

Při vodorovné přepravě materiálu, převážně pod úklonem, by mohlo dojít ke sklouznutí materiálu z hladkého dopravního pásu. Našli jsme řešení tohoto problému. Speciální pryžová vrchní úprava s vysokou třecí odolností a speciální design, zabraňují sklouzávání materiálu z dopravního pásu. Vyvinuli jsme 3 typy těchto pásů: SUPERGRIP, FINEGRIP a NOPPEN. SUPERGRIP dopravní pásy se používají v případě velkých náklonů a/nebo v mokřím a vlhkém prostředí. Díky schopnosti samočištění jsou FINEGRIP dopravní pásy užívány v prostředích s vysokým obsahem prachu, jemných částic a tam, kde by tento materiál mohl ovlivnit profil pásu. NOPPEN dopravní pásy jsou vhodné pro přepravování velmi lehkého a pohybujícího se materiálu. Jsou známé pro svůj plynulý chod a dobré čistící schopnosti.



Noppen



Supergrip

Finegrip

### Rozdělení pásů z hlediska aplikace:

- **EP** - pro korytové dopravníky
- **EMF** - ploché přepravování

### NABÍDKA SUPERGRIP PÁSŮ

TYP PÁSU	TYP TEXTILIE (N/mm)	POČET VRSTEV	ŠÍŘE
EP 400/3 SG/0	EP 125	3	1600 MM

Jiné konstrukce na vyžádání.

### Supergrip, finegrip a noppen dopravní pásy jsou vhodné pro:

- plničky pytlů a balírny
- rozesílání zásilek
- přeprava pytlů a překládací dopravní pásy
- nakládací a vykládací dopravní pásy
- doprava balíčků a lahví
- doprava zavazadel (letišť, nádraží atd.)
- přeprava osob
- přeprava dřeva, třísek



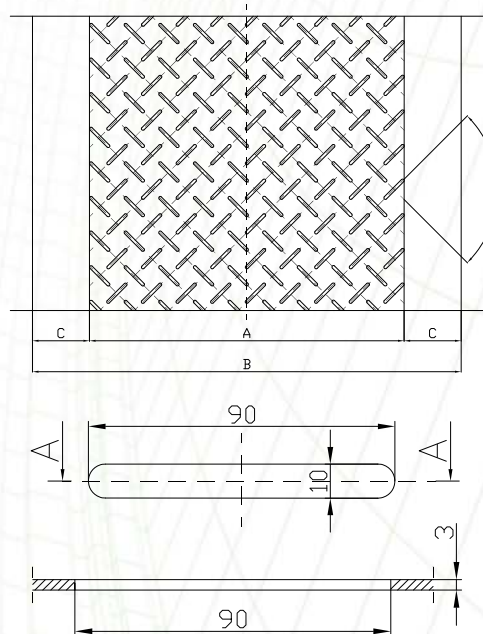
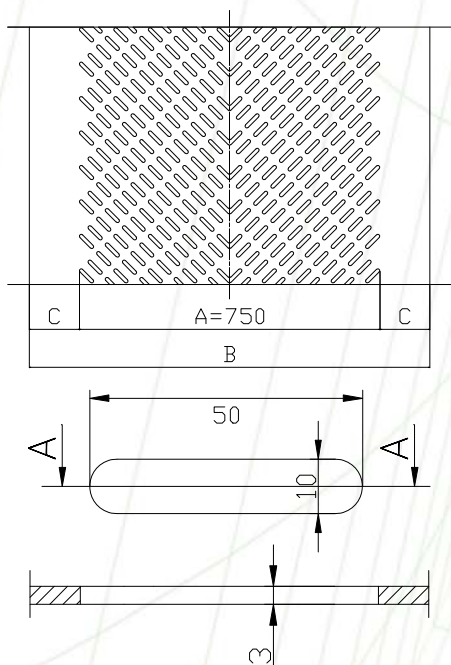
INFINITE MOTION

# SUPERGRIP, FINEGRIP A NOPPEN

## DOPRAVNÍ PÁSY



### NOPPEN – DOPRAVNÍ PÁSY



#### TYP PROFILU 750

A (mm)	B (mm)	C (mm)
750	800	25
750	1000	125
750	1200	225

#### TYP PROFILU 750 R (oboustranný)

A (mm)	B (mm)	C (mm)
750	800	25
750	1000	125
750	1200	225



#### TYP PROFILU 1030 R (oboustranný)

A (mm)	B (mm)	C (mm)
1030	1400	185
1030	1600	285



# TRUBKOVÉ DOPRAVNÍ PÁSY

Sawa®

Vyvinuli jsme a otestovali trubkové dopravní pásy ve spolupráci s předními výrobci dopravníků. Trubkový dopravní pás je vhodný pro užívání v těžkých podmínkách, kde se vyžaduje použití speciálního trubkového dopravníku. Díky speciální konstrukci, běží pás jako trubka, která se otevírá pouze při nakládání a vykládání. Systém zůstane uzavřený a prachotěsný i při přepravě objemných materiálů s horizontálním nebo vertikálním zakřivením.



## Trubkové dopravní pásy jsou vhodné pro:

- cementárny a betonárny
- teplárny, elektrárny a spalovny
- závody na výrobu sádrovce
- vápenky
- výstavba tunelů
- přeprava prašného materiálu a materiálu s jemnými částicemi
- přeprava materiálu s nízkou hustotou a materiálu ekologicky nebezpečného
- silové dopravníky
- dopravníky pro křížení silnic (mostové dopravníky)



INFINITE  
MOTION

# CHEVRON

## DOPRAVNÍ PÁSY



Chevron dopravní pásy s hladkým přepravním povrchem jsou vhodné pro přepravování zabaleného nebo nezabaleného materiálu až do horní hranice sklonu 22°.

Při potřebě většího sklonu se užívají dopravní pásy typu CHEVRON. S těmito pásy je možné dosáhnout většího úhlu dopravníku.

Vyvinuli jsme vysoce výkonné a kvalitní CHEVRON a HIGH-CHEVRON dopravní pásy. Výhodou je dlouhá životnost a přizpůsobivost díky homogenním profilům, které jsou vylisovány přímo na vrchní pryžové vrstvě pásu.



### Nejčastější využití dopravních pásů Chevron:

- kamenolomy, pískovny
- cementárny, vápenky
- zemědělství: řepa, obilí, brambory, průmyslová hnojiva
- uhlí, koks
- cukrovary
- solné doly
- pohyblivé drtičky a síta



Výběr typů a výšek profilů záleží na dopravovaném materiálu a sklonu:

TYP MATERIÁLU	PŘÍKLAD MATERIÁLU	MAXIMÁLNÍ ÚHEL SKLONU		
		VÝŠKA PROFILŮ		
		h (mm): 16	h (mm): 25	h (mm): 32
PRÁŠKOVÝ	mouka, sádra	25°	28°	30°
VOLNĚ PROUDÍCÍ	zrní (kukuřice, ječmen, pšenice, žito), suchý písek	20/25°	25/30°	25/30°
VOLNĚ SE KUTÁLEJÍCÍ	štěrk, rozdrčený kámen	25°	28°	30°
LEPIVÝ	mokrý písek, popel, vlhká půda	30/35°	35/40°	40/45°
ZABALENÝ	pytle, jutové a papírové pytle	30/35°	35/40°	35/40°

Udané hodnoty jsou pouze orientační a závisí na typu přepravovaného zboží, nakládacích podmínkách a rychlosti pásu.

Maximální sklon hladkých dopravních pásů dosahuje od 15° do 22° a závisí na typu materiálu.

Strmé dopravní pásy s vyprofilovaným povrchem dosahují sklonu 30° a přes 40°.

V nepříznivých nakládacích podmínkách by se měly používat pouze pásy s vyprofilovaným povrchem.

Jinak je kapacita vypočítána stejně jako u hladkých dopravních pásů.

Rovnice:

Dopravní výkon

$$Q_v = Q_{th} \cdot k \cdot v \quad \text{m}^3/\text{h}$$

Dopravovaný objem

$$Q_m = Q_v \cdot \rho \quad \text{t/h}$$





### Faktor snížení

Úhel sklonu	14°	16°	18°	20°	22°	24°	26°	28°	30°	35°	40°
Volný a hrubý materiál	0,91	0,89	0,85	0,81	0,76	0,71	0,66	0,61	0,56	-	-
Lepivý materiál	1			0,93			0,85			0,58	0,47

### Teoretický dopravní výkon $Q_{th}$ (m<sup>3</sup>/h)

při  $v=1$  m/s, úhel nejnižšího bodu 20°, stálý úhel skluzu materiálu 10°, horizontální dopravování, hladký pás

Šíře pásu (mm)	400	500
$Q_{th}$ (m <sup>3</sup> /h)	40	70

### Teoretický dopravní výkon $Q_{th}$ (m<sup>3</sup>/h)

při  $v=1$  m/s, úhel nejnižšího bodu 20°, stálý úhel skluzu materiálu 10°, horizontální dopravování, hladký pás

Šíře pásu (mm)	500	650	800	1000	1200
$Q_{th}$ (m <sup>3</sup> /h)	60	110	172	281	412

### MINIMÁLNÍ PRŮMĚR BUBNU (mm)

Chevron pás s výškou profilu 16mm	EP 250/2	EP 400/3
Minimální průměr bubnu (mm)	Ø 250	Ø 315

High Chevron pás s výškou profilu 25 a 32mm	EP 250/2	EP 400/3
Minimální průměr bubnu (mm)	Ø 250	Ø 315

Jiné konstrukce na vyžádání.

### MINIMÁLNÍ NASTAVENÍ ZDVIHU (% z celkové délky)

Fixní nebo automatický zdvih na konci pásu	1,5%
--	------

### MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOST MEZI VÁLEČKY

Uskupení nosné stolice	0,5 meter
Uskupení zpětné stolice*	≤ 0,8 meter

\* Nesmí být násobkem vzdálenosti mezi dvěma profily na páse.

### MAXIMÁLNÍ SPODNÍ ÚHEL

Standardní uskupení stolic	Výška profilu 16 mm	Výška profilu 25 a 32 mm
- 3-Roll	30°	25° (1)
- 2-Roll	30°	20°

1) šířka < 800 mm: 20°

### SPOJOVÁNÍ PÁSU - musí být objednána dodatečná délka na spoj (m)

Typ spoje	EP 250/2	EP 400/3	EP 500/4
Tepelná vulkanizace	0,65 m	0,85 m	1,10 m
Studená vulkanizace	0,70 m	0,90 m	1,20 m

Jiné konstrukce pásu na vyžádání. Chevron pásy mohou být také spojeny mechanickými sponami.

### CHEVRON dopravní pásy s profilem A a AH

VÝŠKA PROFILU 16 mm

B (mm)	PROFILE	A (mm)	C (mm)	EP 250/2 3,5/1	EP 400/3 3,5/1,5	EP 500/4 4/2
400	A 33	330	35	●		
500	A 33	330	85		●	
	A 44	440	30	●	●	
600	A 44	440	80			
	A 51	510	45			
	A 54	540	30			
	A 44	440	105	●	●	
650	A 51	510	70		●	
	A 54	540	55			
	A 62	620	15			
	A 51	510	145			
800	A 54	540	130		●	
	A 62	620	90			
	A 72	720	40			
	A 62	620	190			
1000	A 72	720	140		●	
	A 83	830	85			
	A 94	940	30			
	A 83	830	185		●	
1200	A 94	940	130		●	
	A 101	1010	95			
	A 112	1120	40			
	A 101	1010	195		●	
1400	A 112	1120	140			
	A 133	1330	35			
	A 133	1330	135			
1800	A 161	1610	95			

VÝŠKA PROFILU 25 mm

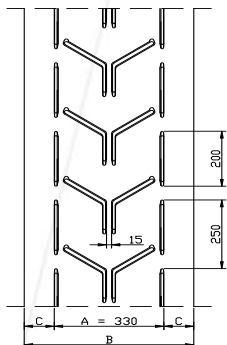
B (mm)	PROFILE	A (mm)	C (mm)	EP 250/2 3,5/1	EP 400/3 3,5/1,5	EP 500/4 4/2
500	AH 33	330	85			
	AH 44	440	30		●	
600	AH 44	440	80			
	AH 51	510	45			
	AH 54	540	30			
650	AH 44	440	105		●	
	AH 51	510	70		●	
	AH 54	540	55			
	AH 62	620	15			
800	AH 51	510	145			
	AH 54	540	130			
	AH 62	620	90		●	
	AH 72	720	40			
1000	AH 62	620	190			
	AH 72	720	140		●	●
	AH 83	830	85			
	AH 94	940	30			
1200	AH 83	830	185			
	AH 94	940	130		●	●
	AH 101	1010	95			
	AH 112	1120	40			
1400	AH 101	1010	195			
	AH 112	1120	140		●	●
	AH 133	1330	35			
1600	AH 133	1330	135			
1800	AH 161	1610	95			

Pozn.: standardní konstrukce, jiné na vyžádání

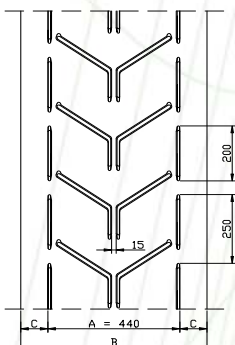
Chevron dopravní pásy jsou také k dispozici v kombinaci s dopravními pásy Ripcheck a v jiných typech krytí.

### CHEVRON dopravní pásy s profilem A a AH

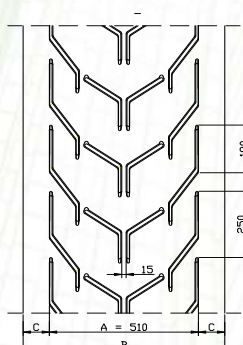
**A 33, AH 33**



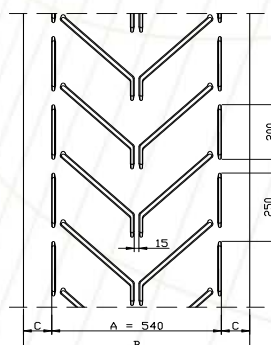
**A 44, AH 44**



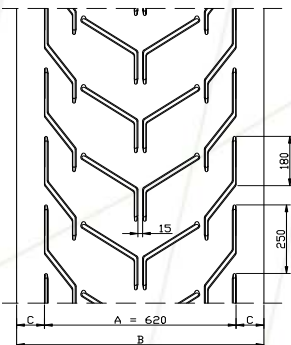
**A 51, AH 51**



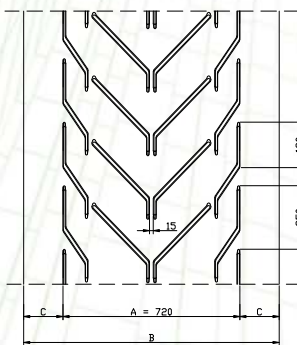
**A 54, AH 54**



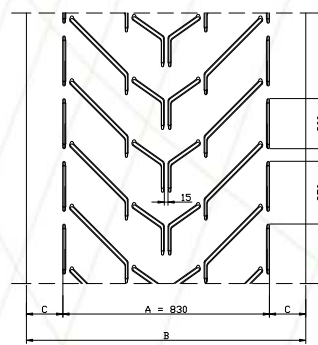
**A 62, AH 62**



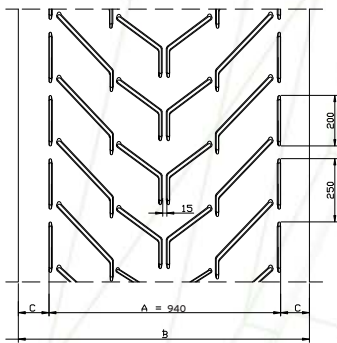
**A 72, AH 72**



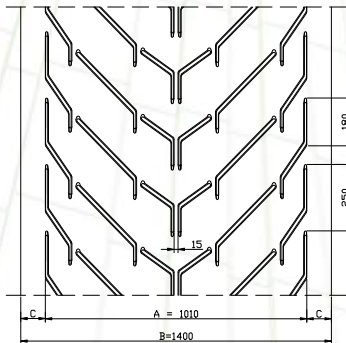
**A 83, AH 83**



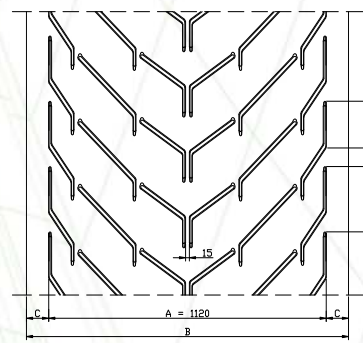
**A 94, AH 94**



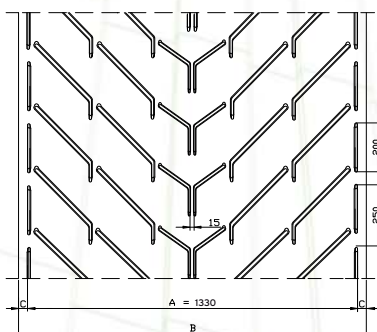
**A 101, AH 101**



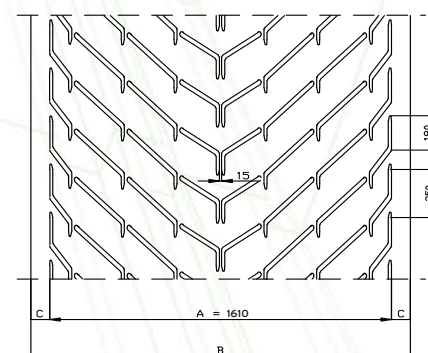
**A 112, AH 112**



**A 133, AH 133**



**A 161, AH 161**



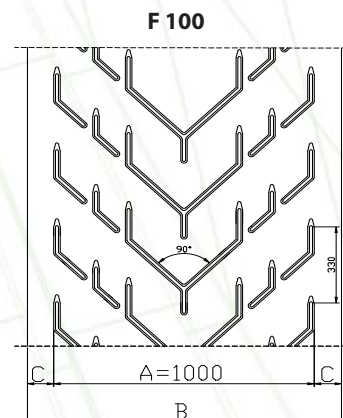
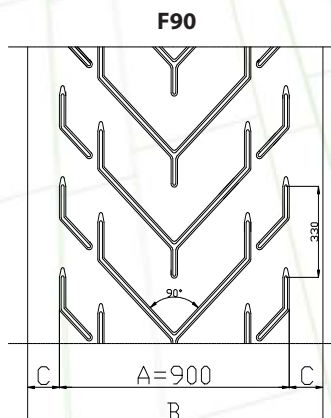
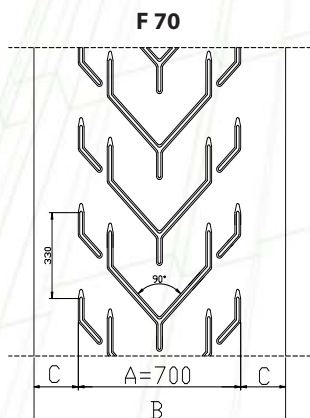
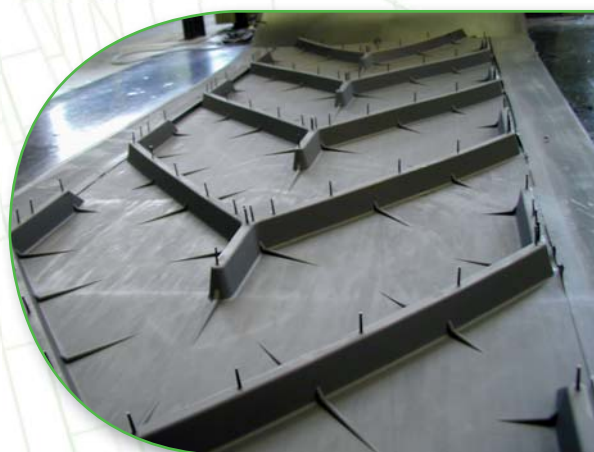
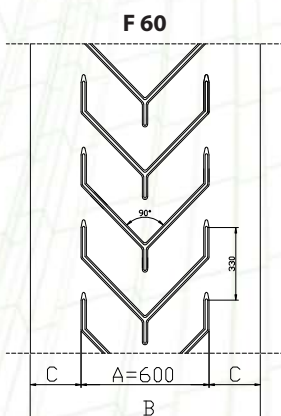
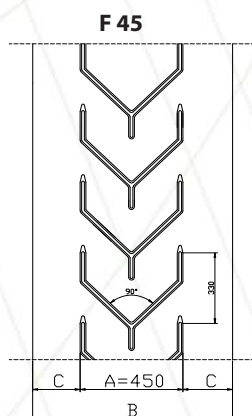
### CHEVRON dopravní pásy s profilem F

VÝŠKA PROFILU 32 mm

B (mm)	PROFILE	A (mm)	C (mm)	P (mm)	EP 250/2 3,5/1	EP 400/3 3,5/1,5	EP 500/4 4/2
500	F45	450	25	330		●	
600	F45	450	75	330			
650	F45	450	100	330		●	
	F60	600	25	330			
800	F60	600	100	330		●	
	F70	700	50	300			
1000	F70	700	150	330		●	●
	F90	900	50	330			
1200	F90	900	150	330		●	●
	F100	1000	100	330			

Pozn.: standardní konstrukce, jiné na vyžádání

Chevron dopravní pásy jsou také k dispozici v kombinaci s dopravními pásy Ripcheck a v jiných typech krytí.



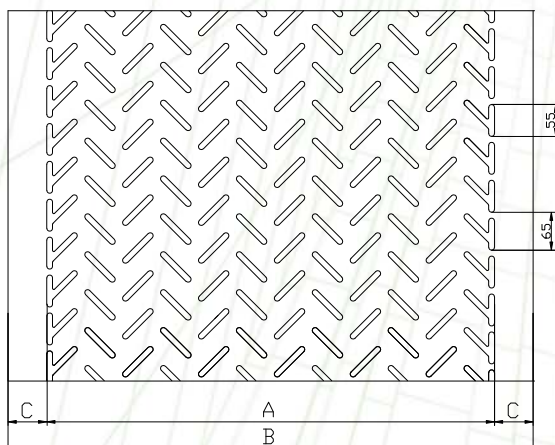
### CHEVRON dopravní pásy s profilem L

VÝŠKA PROFILU 8 mm

B (mm)	PROFILE	A (mm)	C (mm)	EP 400/3 3,5/1,5	EP 500/4 4/2
500	L 38	380	60		
650	L 51	510	70		
800	L 64	640	80		
1000	L 77	770	115		
1200	L 103	1030	85		

*Na vyžádání*

Chevron dopravní pásy jsou také k dispozici v kombinaci s dopravními pásy Ripcheck a v jiných typech krytí.

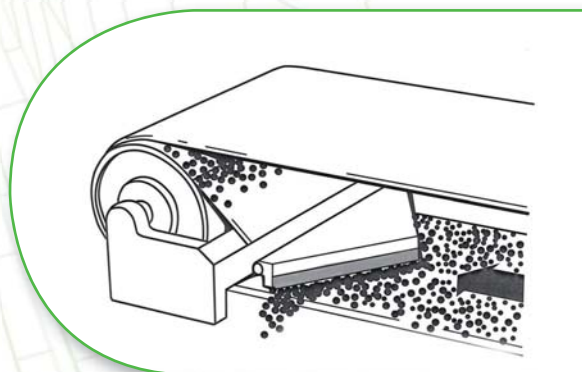
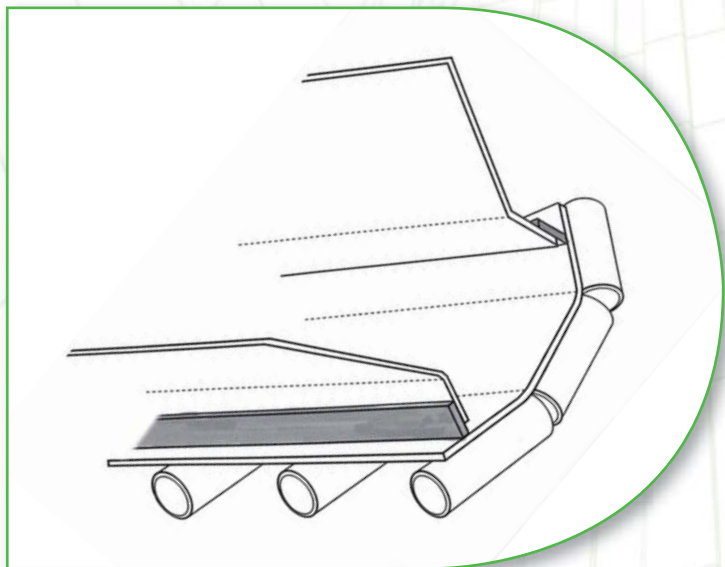


**Vyrábíme širokou škálu technických pryžových desek, které jsou k dispozici v různých typech, rozměrech a tvrdostech:**

- oboustranně hladké
- jednostranné nebo oboustranné s textilním vzorem (imitace textilu nebo zdrsnění)
- bez vrstev – od šíře 1000mm až 1600mm
- s vrstvami – šíře 1300mm (bavlněná vrstva) nebo do 1600mm (vrstva EP)
- tloušťka pryžových desek od 0,5mm do 40mm
- oděruodolné pryžové desky jsou k dispozici s/bez CR vrstvy

## **Použití:**

- přístroje na čištění dopravních pásů
- obložení bubnů
- mechanická ochrana proti nárazu
- ochrana proti teplu, vibracím, hluku a vlhku
- elektrická izolace a antistatická ochrana



## TYPY PRYŽOVÝCH DESEK

TYP	ELASTOMER	VLASTNOSTI	PRODUKT - POUŽITÍ
A	NR přírodní kaučuk	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobrá pružnost a ohebnost</li> <li>• výborné fyzické a mechanické vlastnosti</li> <li>• odolný vůči kyselým roztokům a zásadám</li> <li>• nedostatečně tepelně odolný</li> <li>• neodolný vůči ropným produktům a olejům</li> </ul>	P40 oranžově červený: potravinářské vlastnosti (FDA), B.f.R., XXI, kat. II, 1.4.2006 A35 černý: protiprašné vlastnosti A40 červený/šedý: samočistící A65 černý: samočistící, oděruodolný (max. 120 mm3), hladký nebo imitace vzorku textilu
B	SBR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• celkem dobře tepelně odolný</li> <li>• dobré mechanické vlastnosti</li> <li>• odolný vůči kyselým roztokům a zásadám</li> <li>• neodolný vůči ropným produktům a olejům</li> </ul>	B60-Y-W-WL černý: oděruodolná pryž B67 černý: antistatické vlastnosti (max. 5000 Ω) B70 šedý: elektrická izolace, 35kV a 50 kV
C	NBR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobré mechanické vlastnosti</li> <li>• odolný vůči rostlinným a minerálním olejům</li> <li>• odolný vůči ropným produktům s obsahem aromatických uhlovodíků méně než 30%</li> <li>• nízká pružnost</li> <li>• nedostatečná odolnost vůči ozónu</li> </ul>	C55 černý: středně odolný vůči olejům a mazivům C60 modrý: středně odolný vůči olejům a mazivům + potravinářské vlastnosti (FDA) C70 černý: odolný vůči olejům a mazivům
CI IIR	IIR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobře tepelně odolný</li> <li>• dobré odolný vůči ozónu</li> <li>• odolný vůči kyselinám a zásadám</li> <li>• neodolný vůči ropným produktům a olejům</li> </ul>	CI IIR45 černý: odolný vůči kyselinám a žáruvzdorný
D nebo CR	CR	<ul style="list-style-type: none"> <li>• výborné fyzické a mechanické vlastnosti</li> <li>• dobrá odolnost vůči ozónu</li> <li>• neodolný vůči ropným produktům</li> </ul>	CR vrstva pro velmi dobré přilnavé vlastnosti (obložení bubňů nebo další technické pryžové desky)
E	EPDM	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dobře tepelně odolný</li> <li>• dobrá odolnost vůči ozónu</li> </ul>	E60 černý: odolný vůči ozónu a tepluvzdorný s/bez EP vrstvy

## STÍRÁNÍ DOPRAVNÍCH PÁSŮ

TYP	ELASTOMER	TVRDOST (+/- 5 ShA)	PRŮTAŽNOST (min. %)	TAŽNOST (min. MPa)	ABRAZE (max. mm <sup>3</sup> )	ROZMĚRY ROLE		
						TLOUŠŤKA (mm)	ŠÍŘE (mm)	DÉLKA (m)
B60-Y	SBR	60	450	17	120	3 - 40	1400	10 - 100
B55	SBR/NR	55	500	15	140	3 - 40	1400	10 - 100
B60-W	SBR	62	400	17	80 (60)	3 - 40	1400	10 - 100
A40 červený	NR	40	600	16	210	3 - 40	1200-1400	10 - 100
TR50 zelený	NR/SBR	50	600	18	150	3 - 40	1400	10 - 100
B63-WL	SBR	63	600	18	35	3 - 40	1400	10 - 100



## OBLOŽENÍ BUBNŮ

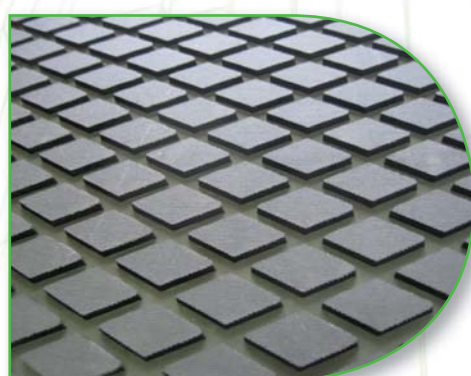
VZOREK	TYP	TVRDOST (+/-5 ShA)	ROZMĚRY ROLE		
			TLOUŠŤKA (mm)	ŠÍŘE (mm)	DĚLKA (m)
MINI DIAMOND	B60-Y	60	8 - 15	1175	10 - 50
	C60 modrý, MOR+FDA	60	8 - 10	1175	10 - 50
	TR50 zelený	50	8 - 10	1175	10 - 50
	B60-W, WL	62	8 - 15	1175	10 - 50
MINI SQUARE	B60-Y	60	8 - 15	1175 a 1600	10 - 50
	TR50 zelený	50	8 - 10	1175	10 - 50
	C60 modrý, MOR+FDA	60	8 - 10	1175	10 - 50
	B60-W, WL	62	8 - 15	1175 a 1600	10 - 50



Mini Diamond



Mini Square





# PROFILY PRO DOPRAVNÍ PÁSY



Profily pro dopravní pásy jsou vyráběny hlavně ze dvou směsí – SBR a NBR (technické vlastnosti uvádíme níže v tabulce). Máme vlastní výrobu pryžových směsí, můžeme tedy vyvinout a vyrobit různé směsi dle specifických požadavků zakazníků.

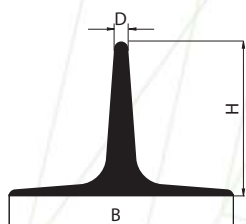
## SMĚSI A JEJICH VLASTNOSTI

TYP SMĚSI	SBR	NBR
Tvrdost (+/-5 ShA)	60	70
Barva	černá	černá
Tažnost (N/mm <sup>2</sup> )	4 - 15	4 - 14
Oleji vzdornost	nízká	velmi dobrá
Teplotní stálost (°C)	-20 to +80	-20 to +100
Krátkodobě do (°C)	100	120
Odolnost vůči louhu	dobrá	dobrá
Odolnost vůči ozónu	nízká	nízká
Odolnost vůči klimatickým vlivům	dobrá	dobrá

### ZNAČENÍ

Typ směsi je značen u písmen v profilové části čísla: B=SBR, C=NBR.  
Číslo uvedené za písmenem udává tvrdost směsi, 6=60 ShA, 7=70 ShA.

## STANDARDNÍ T PROFILY



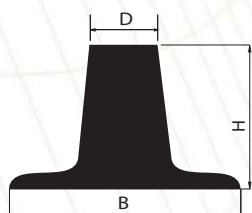
TYP PROFILU	H mm	B mm	D mm	NÁZEV	DÉLKA m	PRŮMĚR BUBNU MIN Ø mm	BALENÍ
T 20	20	40	4	02 165 B6	5	160	5 x 5 m
					20		2 x 20 m
T 25	25	40	4	02 228 B6	5	160	5 x 5 m
T 35	35	70	4.6	02 230 B6	5	160	5 x 5 m
T 40	40	70	4.6	02 162 B6	5	160	5 x 5 m
T 55	55	80	5	02 163 B6	5	160	5 x 5 m
T 60	60	80	4.2	02 211 B6	5	160	3 x 5 m
T 75	75	100	7	02 167 B6	5	200	3 x 5 m
T 90	90	110	15	02 216 B6	4.5	280	2 x 4,5 m
T 110	110	110	7	02 205 B6	4.5	320	2 x 4,5 m



# PROFILY

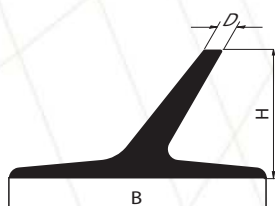
## PRO DOPRAVNÍ PÁSY

### „TB“ PROFILY



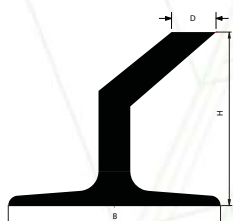
TYP PROFILU	H mm	B mm	D mm	NÁZEV	DÉLKA m	PRŮMĚR BUBNU MIN Ø mm	BALENÍ
TB 20	20	40	8	02 158 B6	5	160	5 x 5 m
					20		1 x 20 m
TB 30	30	40	8	02 102 B6	5	160	5 x 5 m
TB 40/1	40	80	10	02 173 B6	5	160	5 x 5 m
TB 40/2	40	110	20	02 198 B6	5	160	3 x 5 m
TB 50	50	80	25	02 227 B6	5	200	3 x 5 m
TB 110	110	110	15	02 209 B6	4,5	320	2 x 4,5 m

### „C“ PROFILY



TYP PROFILU	H mm	B mm	D mm	NÁZEV	DÉLKA m	PRŮMĚR BUBNU MIN Ø mm	BALENÍ
C 35/1	35	55	4	02 237 B6	20	160	1 x 20 m
C 35/2	35	70	5	02 221 B6	5	160	5 x 5 m
C 55	55	90	7	02 210 B6	5	200	3 x 5 m
C 75	75	90	7	02 171 B6	5	200	3 x 5 m
C 90	90	110	15	02 215 B6	4,5	280	2 x 4,5 m
C 110	110	110	15	02 206 B6	4,5	350	2 x 4,5 m

### „TC“ PROFILY



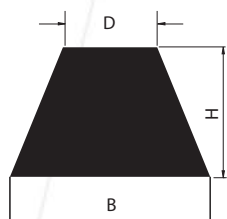
TYP PROFILU	H mm	B mm	D mm	NÁZEV	DÉLKA m	PRŮMĚR BUBNU MIN Ø mm	BALENÍ
TC 75	75	80	15	02 183 B6	5	320	2 x 5 m
TC 90	90	110	15	02 203 B6	4,5	320	2 x 4,5 m
TC 110	110	110	17	02 202 B6	4,5	350	2 x 4,5 m



# PROFILY

## PRO DOPRAVNÍ PÁSY

### KLÍNOVÉ PROFILY



TYP PROFILU	H mm	B mm	D mm	NÁZEV	DĚLKA m	BALENÍ
K 13/1	8	13	7.2	10 106 B6	100	1 x 100 m
K 13/2	9	13	8	09 189 B6	100	1 x 100 m
K 16	12	16	10	09 190 B6	100	1 x 100 m
K 17	11	17	8	10 101 B6	100	1 x 100 m
K 23	16	23	10	09 191 B6	50	1 x 50 m

### Rozměrové tolerance

Pokud nejsou na výkresech uvedeny žádné rozměrové tolerance, používá se standardní tř. E3 normy ISO33 02-1.



The logo for Sava, featuring the word "Sava" in a stylized, white, rounded font with a black outline, set against a green rectangular background. A small square icon with a white symbol is positioned to the right of the text.

**Sava**

SAVA Trade spol. s r. o.  
U Elektry 650/50  
190 00 Praha 9

Tel.: 224 941 966  
Fax: 224 942 559  
e-mail: [info@savatrade.cz](mailto:info@savatrade.cz)  
[www.savatrade.cz](http://www.savatrade.cz)

**Sava Group**

